

TRYGGGHETS-ALARM

En laservarsler kan karakteriseres som et hjemmebrentapparat. Du har lovt til å kjøpe og eie, men ikke å bruke.

Motor benytter anledningen til å rette opp i en feil. Vi har tidligere skrevet at fotoboksvarslere er forbudt i bruk, men ettersom en slik er basert på GPS-mottak er den selvsagt lovlig. Nå har vi testet Whistler XTR 325 radar- og laservarsler. Den er garantert ulovlig i bruk.

Ingen vil være med

Å teste en radar- og laservarsler var ingen lett oppgave. Ikke fordi XTR 325 er vanskelig i bruk eller montering. Den kobles i et 12 volts uttak. Deretter trykker man på «on». Det er alt. Problemet var at Politiet ikke er interessert i å la media teste slike innretninger. De mener det er betenkelig at noen skal tjene penger og at andre skal kunne bruke noe som reduserer effekten av sikkerhetsarbeidet. Dermed måtte vi finne ut hvor det var kontroll og passe på ikke å kjøre for fort gjennom denne. Politiet måtte heller ikke legge merke til enheten på dashbordet. Motor brøt selvsagt ikke loven. Vi testet XTR 325 i utlandet, eller Bergen som noen kaller det.

Begrenset nytteverdi?

Politiet har nesten helt avskaffet bruken av radar i Norge. Nå er det kun laserpistol som gjelder. I Europa for øvrig brukes radar mye og Whistler-varsleren leser alle frekvenser. Det er likevel viktig å merke seg at radaren ikke er død. I USA er de i gang med en ny type. Denne sender ut «punkter» i løpet av et mikrosekund. XTR 325 leser dette signalet også.

Så kan man hevde at XTR 325 har liten verdi her hjemme, men dette er ikke riktig. Den varslere om veiarbeider med lysregulering, altså fotocelle-regulering. Det er egentlig ganske fikst.

Den varslere om alt annet også, som ikke alltid er like fikst. For eksempel dører som åpner seg automatisk på en bensinstasjon eller samvirkeleg, tyverialarmer og andre innretninger. Dette kan skrues av. XTR har såkalt «city-mode», og hvis man ikke bruker denne er den en skravlebøtte. Varsleren snakker

nemlig til deg. Det er en funksjon vi liker bedre enn bare piping, fordi den gjør forskjell radar og Laser. Varsleren har også volumkontroll hvis man synes det er anstrengende å høre på.

Redder den deg?

En radar-laser-varslere er et hjelpemiddel ikke en sovepute. Den leser laser-signalet på 800 meters avstand uten problemer. Det som derimot er et problem er at det kan være for sent likevel. Først og fremst når du kjører alene på veien. Til motsetning fra en radar som sender ut et «generelt» signal er en laser ganske spesifikk. En varslere vil ikke kunne lese signalet før pistolen rettes mot

en trafikanter og XTR gjør ingen forskjell på om det er bilen foran eller din egen bil som måles. Det kan fort være for sent at varsleren rolig sier «laser, laser, laser», hvis du kjører alene på veien. Men politiet trefte ikke alltid med det første «skuddet». I så fall er du reddet. XTR 325 rask til å varsle. Trykkes bremsepedalen fort ned og hastigheten ikke er altfor stor vil sannsynligheten for å

ULOVLIG: — Det er betenkelig at noen skal tjene penger på å redusere effekten av trafikksikkerhetsarbeide, sier politiet. Sannsynligvis tjener man inn investeringen i løpet av kort tid. FOTO: SCANPIX



ENKELT OG GREIT: Plugg den i sigaretteneeren, trykk på «on» og den er klar til bruk.



AVANSERT: Whistler XTR 325 inneholder Pop Mode, Voice Alert, 3 City Mode, 360 graders laserbeskyttelse, og alle radarbånd, inklusive det nye KU-båndet som nå er tatt i bruk i Europa.

bli tatt være relativt liten.

Dette er mye avhengig av forholdene. Varsleren skanner dessuten 360 grader noe som er en god finesse. Det er etter hvert blitt moderne i Europa å måle hastighet bakfra. Dette skjer nå også i Norge.

Sivil ulydighet?

Whistler XTR 325 varslere ikke om fotobokser. Den har ikke GPS-antenne. Kombinasjonsapparater er på vei til Norge. Leverandøren hevder at varsleren ikke er ment som et preventivt hjelpemiddel for raskinn. Den typiske kjøperen er voksen, og gjerne forbannet, som

meg selv. I fjor kjørte jeg oppover bakkene fra Sundvollen til Sollihøgda i Buskerud. Der er det to filer som muliggjør forbi kjøring uten fare. Jeg kjørte Smart for Two. Det er ikke akkurat noe raskinn av en bil. Ikke ante jeg at den kunne klare 109 km/t i oppoverbakke forbi lastebilen. Ikke trodde politiet det heller. Boten ble likevel 6500 kroner samt to prikker.

Det var da jeg begynte å interessere meg for varslere. Prisen er bare 1390 kroner. Det er en billig forsikring.

AV TORE BENDIKSEN

TORE BENDIKSEN@FINANSAVISEN.NO

| Kategori* | Score | Whistler radar- og laservarsler |
|------------------|-------|----------------------------------|
| Produkt | 5 | Brukes på eget ansvar |
| Egenskaper | 10 | Dekker alle radar- og lasere |
| Brukervennlighet | 8 | Enkel, men mangler batteridritt |
| Mye for pengene | 9 | 1.390 kr er en billig forsikring |
| Plass | 5 | Den er ikke diskret |
| Snitt-score | 7,4 | Sparegris |

* Score gis i forhold til bilklassen. | Score 10 = best